



Data della deliberazione

2 ottobre 2019

N° 39 / CD

OGGETTO:

**Lavori di realizzazione
della Bretella di collega-
mento tra lo svincolo di
Noto e la S.P. 19 "Noto-
Pachino" dell'Autostrada
Siracusa-Gela – Presa
d'atto impegno somme –
Autorizzazione impegno
somme**

ESTRATTO DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

L'anno **duemiladiciannove**, il giorno **due** del mese di **ottobre**, alle ore 12,00, in Messina, presso gli Uffici del Consorzio, si è riunito il Consiglio Direttivo presieduto dal Presidente, Avv. Francesco Restuccia, con l'intervento dei Signori:

Avv. Chiara Starrantino - Componente

Assiste il Dirigente Generale, Ing. Salvatore Minaldi.

Sono altresì presenti, per il Collegio dei Revisori, il Presidente Dott. Letterio Barbaro ed il Componente Dott. Antonio Costanzo.

OMISSIONES

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DIRETTIVO

PREMESSO:

Che l'intervento della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 "Noto–Pachino" dell'Autostrada SR-Gela, è inserito nell'Accordo Programma Quadro tra ANAS/CAS del dicembre 2006 e trova copertura finanziaria nell'ambito della fonte di finanziamento della Legge 295/1998 per un importo di € 18.507.960,00.

Che con Provvedimento ANAS Prot. CDG-0083485-P del 3/6/2009 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 Noto–Pachino per l'importo complessivo di € 25.728.577,73, di cui € 19.517.987,53 per lavori – comprensivi di € 756.531,98 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso – ed € 6.210.590,20 per somme a disposizione.

Che con provvedimento deliberativo n° 89/CS del 30/4/2010 è stato preso atto dell'approvazione del Decreto ANAS n° 83485 del 3/6/2009 relativo ai lavori di realizzazione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 "Noto–Pachino" dell'Autostrada SR-Gela e impegnata la somma complessiva di € 25.728.577,73 nel capitolo 201.

Che con lo stesso provvedimento è stato stabilito che per la copertura finanziaria della spesa pari ad € 25.728.577,73 il Consorzio provvederà mediante la disponibilità finanziaria di cui alla Legge 295/98 e D.M. 773/2000 per l'importo di € 18.507.960,00 mentre per la rimanente somma di € 7.220.617,73 il Consorzio farà fronte con fondi propri di bilancio.

Che con provvedimento deliberativo n° 9/Comm del 29/6/2011 è stato preso atto dell'esito della gara dei lavori di che trattasi ed aggiudicato l'appalto all'impresa TOSA APPALTI s.r.l. , con sede in Via Puliga – Acireale (CT), che ha offerto un ribasso del 43,967% corrispondente ad un importo netto dei lavori pari ad € 11.269.138,37, comprensivo di € 756.531,98 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre € 6.210.590,20 per somme a disposizione dell'Amministrazione; e quindi per un importo complessivo di € 17.479.728,57;

Che con lo stesso provvedimento deliberativo si è proceduto, in conseguenza del ribasso offerto dall'aggiudicataria, alla riduzione dell'impegno di spesa pari ad € 8.248.954,84 assunto nel capitolo 201 con provvedimento deliberativo n° 89/CS del 30/4/2010.

Che il contratto d'appalto è stato stipulato in data 29/8/2011 Rep. CAS n° 747/2011 n° 927 serie I.

Che la consegna dei lavori è avvenuta in data 3/2/2012.

Che nel corso di esecuzione dei lavori in argomento l'impresa appaltatrice Tosa Appalti S.r.l. ha inoltrato richiesta per la risoluzione delle riserve iscritte nel Registro di contabilità al 12° SAL per lavori al 30/9/2016.

Che il Responsabile del procedimento, in conformità alla normativa vigente, ha avviato la procedura dell'accordo bonario ex art. 240 del D. Lgs. n° 163/06, relativo alle riserve iscritte sugli atti contabili inerenti il Sal n° 12.

Che è stata nominata la Commissione di Accordo Bonario ex art. 240 D. Lgs. 163/2006 nelle persone del prof. ing. Francesco Castelli, quale componente designato dalla parte pubblica, l'avv. Franco Maria Merlino e l'avv. Riccardo Rotigliano, quale terzo componente con funzione di Presidente.



Che in data 23/3/2018 il Presidente della Commissione ha trasmesso a questa Stazione Appaltante la proposta definitiva di accordo bonario per un importo pari ad € 5.316.425,39 a fronte di una richiesta dell'Impresa pari ad € 136.231.126,49.

Che con Verbale di accettazione della proposta di accordo bonario del 24/5/2018 l'impresa appaltatrice, Tosa Appalti S.r.l., ha accettato l'importo proposto a saldo e stralcio delle riserve sino alla data del SAL n° 12, nella misura di € 5.316.425,39.

Che, nel rispetto dell'art. 27 c. 10 della Convenzione di Concessione, la documentazione relativa alla procedura della proposta di accordo transattivo ai sensi dell'art. 239 del D.Lgs 163/2006 delle riserve iscritte dal SAL n° 1 al SAL n° 12, è stata trasmessa al MIT di Roma, per la relativa istruttoria, in data 5/7/2018.

Che nelle more dell'istruttoria da parte del MIT dell'accordo bonario, è stata impegnata la somma di € 5.316.425,39 oltre IVA sul capitolo 201 "Costruzioni Autostrade ed Impianti" con decreto Dirigenziale n° 128/DG del 3/4/2019.

Che con Decreto dirigenziale n° 85/DG/2018 del 5/3/2018 è stata approvata la prima perizia di variante tecnica e suppletiva e in data 13/6/2018 è stato stipulato l'Atto aggiuntivo al contratto per una maggiore spesa di € 2.976.808,05.

Che nel corso dei lavori, per la migliore realizzazione dell'opera, è sorta la necessità di introdurre alcune modifiche al progetto, non prevedibili nella fase progettuale ed è stato reinserito il tratto B, stralciato nella prima perizia di variante.

Che, pertanto è stata redatta, da parte della Direzione dei Lavori, la seconda perizia di variante tecnica e suppletiva per l'importo netto complessivo di € 3.272.762,52 per lavori ed € 3.111.882,86 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Che il nuovo quadro economico prevede un impegno complessivo pari ad € 23.864.373,96, di cui € 17.518.708,97 per lavori al netto comprensivi di € 1.211.430,67 per oneri della sicurezza, ed € 6.345.664,99 per somme a disposizione dell'Amministrazione.

Tanto premesso e

CONSIDERATO necessario dover assolvere le obbligazioni nascenti dal vincolo di responsabilità gravante sul Consorzio per garantire la prosecuzione e il completamento dell'opera nei tempi stabiliti dall'Atto aggiuntivo del 13/6/2018.

RITENUTO che occorre procedere all'impegno della spesa, relativamente alla seconda perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori di realizzazione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 Noto–Pachino dell'Autostrada SR-Gela A/18, per l'importo di € 6.384.645,38 oltre IVA sul Bilancio dell'Ente; e ciò nelle more dell'istruttoria da parte del MIT della perizia in argomento, propedeutica alla richiesta del rimborso della spesa, la cui copertura finanziaria è a valere anche sulle risorse portate dalla Legge n° 295/1998, di cui all'Accordo Programma Quadro tra ANAS /CAS del dicembre 2006.

VISTO il vigente Statuto del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Si propone che il Consiglio Direttivo



DELIBERI

PRENDERE ATTO dell'impegno di spesa assunto con Decreto Dirigenziale n° 128/DG del 3/4/2019 sul capitolo 201 "Costruzioni Autostrade ed Impianti", per € 5.316.425,39 oltre IVA, ai sensi dell'art. 239 del D. Lgs. 163/2006 a soddisfazione delle riserve iscritte dal SAL n° 1 al SAL n° 12, come meglio espresso in parte motiva del presente atto.

AUTORIZZARE il Direttore Generale all'impegno di spesa pari ad **€ 6.384.645,38 oltre IVA** sul Bilancio dell'Ente, relativamente alla seconda perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori di realizzazione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 Noto-Pachino dell'Autostrada SR-Gela A/18 – attualmente all'esame del competente M.I.T. e che costituirà oggetto di richiesta di rimborso a valere anche sulle risorse portate dalla Legge n° 295/1998, di cui all'Accordo Programma Quadro tra ANAS /CAS del dicembre 2006.

DEMANDARE al Dirigente Generale gli atti gestionali conseguenti.

Il Dirigente Generale
(Ing. Salvatore Minaldi)

IL CONSIGLIO DIRETTIVO

RITENUTO di condividere e far proprie le premesse ed i contenuti esposti nella parte motiva della superiore proposta.

VISTI i pareri – come di seguito espressi – in ordine all'adozione del presente provvedimento:

Il Responsabile del Servizio Finanziario e di Ragioneria

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a "Lavori di realizzazione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 "Noto-Pachino dell'Autostrada Siracusa-Gela" – Presa d'atto impegno somme – Autorizzazione impegno somme", esprime parere FAVOREVOLE.

Il Responsabile Servizio Finanziario e di Ragioneria
(Dott.ssa Caterina Lombardo)

Il Dirigente Generale

in ordine alla proposta di deliberazione relativa a "Lavori di realizzazione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 "Noto-Pachino dell'Autostrada Siracusa-Gela" – Presa d'atto impegno somme – Autorizzazione impegno somme", esprime, in linea tecnica, parere FAVOREVOLE.

Il Direttore Generale
(Ing. Salvatore Minaldi)

VISTO il vigente Statuto Sociale del Consorzio per le Autostrade Siciliane.

Con votazione all'unanimità

D E L I B E R A

PRENDERE ATTO dell'"impegno di spesa assunto con Decreto Dirigenziale n° 128/DG del 3/4/2019 sul capitolo 201 "Costruzioni Autostrade ed Impianti", per € 5.316.425,39 oltre IVA, ai sensi dell'art. 239 del D. Lgs. 163/2006 a soddisfazione delle riserve iscritte dal SAL n° 1 al SAL n° 12, come meglio espresso in parte motiva del presente atto.

AUTORIZZARE il Direttore Generale all'impegno di spesa pari ad **€ 6.384.645,38 oltre IVA** sul Bilancio dell'Ente, relativamente alla seconda perizia di variante tecnica e suppletiva dei lavori di realizzazione della Bretella di collegamento tra lo svincolo di Noto e la S.P. 19 Noto–Pachino dell'Autostrada SR-Gela A/18 – attualmente all'esame del competente M.I.T. e che costituirà oggetto di richiesta di rimborso a valere anche sulle risorse portate dalla Legge n° 295/1998, di cui all'Accordo Quadro tra ANAS /CAS del dicembre 2006.

DEMANDARE al Dirigente Generale gli atti gestionali conseguenti.

Il Segretario
(Ing. Salvatore MINALDI)


Il Presidente
(Avv. Francesco RESTUCCIA)
